

Grabów nad Pilicą, 10 października 2022 r.

Zn. Spr.: RO.271.5.2022

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ nr 3

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr RO.271.5.2022 w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup autobusu elektrycznego”.

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) w odpowiedzi na pytania Wykonawcy z dnia 03.10.2022 r. wyjaśnia:

Pytanie 1.

SWZ, OPZ Zamawiający zapisał:

SWZ:

4) Zamawiający wymaga, aby dostarczane pojazdy spełniały co najmniej wymagania i warunki określone w poniższych przepisach i normach: - spełniać wymagania Dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09 z późn. zm., zwanej dalej Dyrektywą nr 2007/46/WE - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I; - spełniać wymagania Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31 z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem nr 661/2009 - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I; - spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] - (Dz. U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 2018.02.23 z późn. zm.), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I; powyższe oznacza, że wymagania przedmiotowego regulaminu muszą spełniać (co najmniej w zakresie minimalnym) wszystkie elementy autobusu, w tym w szczególności takie elementy wyposażenia jak:

- a) oznakowanie autobusu
- b) szerokość przejść oraz rozmieszczenie i wymiary siedzeń pasażerskich w tym siedzeń specjalnych dla pasażerów niepełnosprawnych,
- c) drzwi główne (pasażerskie) oraz wymiary wyjść, w tym wyjść i okien awaryjnych,
- d) układ przykłąku obniżający dodatkowo poziom wejścia,
- e) pochylnia (wymagana – w dalszej części opisana- ręcznie rozkładana platforma - rampa najazdowa) umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego,

- spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25, z późniejszymi zmianami), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu – w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3;

- spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2015.305 z dnia 2015.03.05 z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I, a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w rozporządzeniu - czego potwierdzeniem musi być posiadanie aktualnego „świadczenia homologacji typu pojazdu” (dokumentu umożliwiającego rejestrację pojazdu); musi spełniać wymagania obowiązujących przepisów, w szczególności ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.)

- spełniać warunki określone w Regulaminie nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego, [2015/505] (Dz.U.UE.L.2015.87.1 z dnia 2015.03.31 z późn. zm.), obejmujący wszystkie obowiązujące teksty, w tym Suplement nr 1 do serii poprawek 02- zwanego dalej Regulaminem nr 100 EKG ONZ.

OPZ:

Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Świadectwa homologacji należy przedstawić Zamawiającemu z dostawą autobusu. Dopuszcza się posiadanie aktualnego europejskiego „Świadectwa homologacji typu pojazdu” zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dopuszcza się posiadanie innych dokumentów dopuszczających dostarczane autobusy do ruchu pod warunkiem, że będą umożliwiać dokonanie formalności rejestracyjnych.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w który wymienione wyżej dokumenty Wykonawca dostarczy przed dostawą autobusu?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymogi SWZ.

Pytanie 2.

SWZ Zamawiający zapisał:

7.1. W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące: (...)

4) zdolności technicznej lub zawodowej.

Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w zakresie opisu spełniania tego warunku udziału w postępowaniu w zakresie potencjału technicznego oraz w zakresie osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia.

Warunek ten, w zakresie doświadczenia, zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat od dnia w którym upływa termin składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) zrealizował lub realizuje (przy czym w tym przypadku będzie liczona wartość zrealizowanej części przedmiotu umowy) co najmniej 1 dostawę polegających na dostarczeniu min. jednego autobusu elektrycznego, na kwotę nie mniejszą niż: 2 000 000 zł brutto (słownie: dwa miliony złotych i 00/100 brutto).

Prosimy o zmianę zapisu na następujący:

Warunek ten, w zakresie doświadczenia, zostanie uznany za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat od dnia w którym upływa termin składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) zrealizował lub realizuje (przy czym w tym przypadku będzie

liczona wartość zrealizowanej części przedmiotu umowy) co najmniej 1 dostawę polegającą na dostarczeniu min. jednego szkolnego autobusu elektrycznego.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymogi SWZ.

Pytanie 3. SWZ

Zamawiający zapisał:

W ramach kryterium ocena techniczna:

Punkty, które otrzyma oferta w kryterium "ocena techniczna" będą liczone wg formuły: $T = T_N + T_K + T_E$

Gdzie poszczególne T_x składniki oznaczają:

a) (T_N) - Rodzaj zastosowanego elektrycznego zespołu napędowego Zaoferowanie przez Wykonawcę w autobusie napędu z wykorzystaniem silników elektrycznych asynchronicznych umieszczonych w osi napędowej:

b) TAK – 15 pkt NIE – 0 pkt Punktacja w tym kryterium przyznana zostanie na podstawie danych zawartych w Formularzu oferty załącznik nr 1 do SWZ. W przypadku braku wskazania przez wykonawcę w formularzu oferty zaoferowania ww. napędu Oferta wykonawcy uzyska 0 pkt. b) (T_K) - Spełnienie wymogów w zakresie konstrukcji nośnej zgodnie z regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.UE L.2011.84.1 z dnia 2011.03.30 lub nowszy):

TAK – 10 pkt

NIE – 0 pkt

Punktacja w tym kryterium przyznana zostanie na podstawie danych zawartych w Formularzu oferty załącznik nr 1 do SWZ. W przypadku braku wskazania przez wykonawcę w formularzu oferty spełnienia wymogów w zakresie konstrukcji nośnej Oferta wykonawcy uzyska 0 pkt.

1. Prosimy o rezygnację z kryterium T_N . W przypadku pozostawienia tego kryterium prosimy o wskazanie zasadności jego stosowania przez Zamawiającego.

2. Prosimy o rezygnację z kryterium T_K . W przypadku pozostawienia tego kryterium prosimy o wskazanie zasadności jego stosowania przez Zamawiającego. Spełnianie Regulaminu 66 nie jest obligatoryjne dla autobusu kategorii M3, a ujmowanie go jako kryterium oceny ofert w sposób sztuczny zawęży krąg potencjalnych Wykonawców utrudniając tym samym konkurencję, co jest niezgodne z ideą Ustawy Prawa Zamówień Publicznych.

Odp. Zamawiający podtrzymuje wymogi SWZ. Oceniane kryteria nie są obligatoryjne i konieczne do spełnienia przez Wykonawcę, który składa ofertę. Zamawiający w postępowaniu dopuszcza inne rozwiązania techniczne z silnikami elektrycznymi. Określone wymagania techniczne uzasadnione są z uwagi na przedmiot zamówienia oraz cel w jakim przedmiot zamówienia będzie wykorzystywany przez Zamawiającego (przewóz dzieci). Spełnienie przez Wykonawcę dodatkowych wymogów określonych w kryterium oceny ofert ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa podczas eksploatacji pojazdu i zapewnienie wysokiej jakości oferowanego pojazdu.

Pytanie 4.

OPZ Zamawiający zapisał:

6. Pojazd musi być wykonany przy maksymalnym wykorzystaniu materiałów niepalnych, szczególnie w zakresie materiałów użytych do konstrukcji i wyposażenia wnętrza nadwozia. Zaleca się aby pojazd posiadał homologację EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji

oferowanego autobusu, uzyskaną zgodnie z Regulaminem 118 EKG ONZ z dnia 10 lipca 2010 roku (Dz.U.U.E.L.10.177.263 ze zm.).

Prosimy o wykreślenie sformułowania: Zaleca się aby pojazd posiadał homologację EWG pojazdu odnośnie do palności materiałów użytych wewnątrz konstrukcji oferowanego autobusu, uzyskaną zgodnie z Regulaminem 118 EKG ONZ z dnia 10 lipca 2010 roku (Dz.U.U.E.L.10.177.263 ze zm.)

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymogi SWZ.

WÓJT

inż. Euzebiusz Strzeleczyk

