

Zn. Spr.: RO.271.5.2022

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr RO.271.5.2022 w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup autobusu elektrycznego”.

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) w odpowiedzi na pytania Wykonawcy z dnia 28.09.2022 r. wyjaśnia:

Pytanie 1

Czy Zamawiający wymaga konkretnej kolorystyki ładowarki – jeśli tak, to proszę o podanie koloru wg palety RAL?
ODP: Zamawiający nie wymaga konkretnej kolorystyki ładowarki - preferowana byłaby kolorystyka w tonacji szarości.

Pytanie 2

Zamawiający wymaga w ładowarce interfejsu OCPP-1.6J wraz z rozwiązaniem chmurowym. W naszej ocenie jest to rozwiązanie ekonomicznie nie uzasadnione przy zakupie jednej ładowarki. Czy jako równoważne (zamiast interfejsu OCPP-1.6J) uzna Zamawiający dostarczenie wraz z ładowarką fabrycznego oprogramowania do obsługi ładowarki pozwalającego na diagnostykę i kontrolę ładowarki, gdzie komunikacja możliwa jest za pomocą GSM, WiFi lub łącza Ethernet, zaś oprogramowanie zainstalowane zostanie na komputerze PC Zamawiającego?

ODP: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 3

W opisie dedykowanego układu ładowania Zamawiający pisze o budowie modułowej i dopuszcza maksymalną wielkość modułu 15kW. Zwracamy się z prośbą o zmianę tego zapisu w taki sposób, aby nie była określana moc pojedynczego modułu oraz ilość modułów zabudowanych w ładowarce, a jedynie oczekiwana moc wyjściowa (czyli 40kW i nie więcej niż 41kW). Obecne ograniczenie wielkości jednego modułu do 15kW oraz wymaganie minimum trzech modułów prowadzi do ograniczenia kręgu potencjalnych dostawców, gdyż różni producenci mają różne moce modułów w swojej ofercie. Obecne wymagania utrudniają uczciwą konkurencję oraz prowadzą do wyeliminowania niektórych wykonawców i produktów.

ODP: Zamawiający nie ogranicza wielkość pojedynczego modułu, ale wymaga rozwiązania składającego się z co najmniej dwóch modułów.

Pytanie 4

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający przygotowuje we własnym zakresie instalację zasilającą ładowarkę z gniazdem 63A do którego wykonawca będzie mógł podłączyć dostarczone urządzenie?

ODP: Zamawiający potwierdza, że przygotowuje we własnym zakresie instalację zasilającą ładowarkę z gniazdem 63A do którego wykonawca będzie mógł podłączyć dostarczone urządzenie.

Pytanie 5

Czy lokalizacja ładowarki w garażu Inwestora gwarantuje spełnienie wymogów UDT mówiących o takim ulokowaniu stacji ładowania, aby nie była narażona na mechaniczne uszkodzenia (np. poprzez uderzenie autobusu)?

ODP: Zamawiający nie dysponuje wiedzą w tym zakresie – odpowiedni montaż i zabezpieczenie ładowarki przed mechanicznym uszkodzeniem leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 6

Czy w cenie ładowarki mają być uwzględnione przeglądy okresowe oraz odbiór UDT?

ODP: Tak, w cenie ładowarki mają być uwzględnione koszty przeglądów okresowych i odbiorów UDT.

Pytanie 7

Proszę o potwierdzenie, że czas reakcji serwisu będzie w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku (z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy)?

ODP: Tak, Zamawiający potwierdza że czas reakcji serwisu będzie liczony w dni robocze. Zgodnie z postanowieniami umowy: „W przypadku awarii urządzeń lub materiałów w okresie wskazanym w ust. 1 Wykonawca przystąpi do ich naprawy w terminie nie przekraczającym (czas reakcji serwisu - zgodnie ze złożoną ofertą – maksymalnie 24 godziny od zgłoszenia awarii (z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy))”.

z up. WÓJTA

mgr Anna Plaszczycz-Przeździecka
ZASTĘPCA WÓJTA